



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Секретаріат Української національної  
платформи Форуму громадянського  
суспільства Східного партнерства

вул. Рейтарська, 8/5А, м. Київ, 01054

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 11.11.2020 № 37773/0/2-20 розглянуло в межах компетенції звернення Секретаріату Української національної платформи Форуму громадянського суспільства Східного партнерства від 03.11.2020 № 03112020/21 щодо розвитку інфраструктури, зменшення викидів вихлопних газів, адаптації до кліматичних змін і створення реєстрів зелених насаджень.

У додатку Мінінфраструктури надсилає інформаційні матеріали за результатами розгляду порушених у зверненні питань.

Додаток: на 6 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

416506 \*

Наталія Олійник 351 40 64



№16575/39/10-20 від 07.12.2020 на №37773/0/2-20 від 11.11.2020

## ІНФОРМАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ

Міністерство інфраструктури України спільно із Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України розглянуло в межах компетенції звернення Секретаріату Української національної платформи Форуму громадянського суспільства Східного партнерства від 03.11.2020 № 03112020/21 щодо розвитку інфраструктури, зменшення викидів вихлопних газів, адаптації до кліматичних змін, створення реєстрів зелених насаджень, та повідомляє.

*Щодо проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020), внесеного народними депутатами України Кліменко Ю. Л., Горенюком О. О. та іншими (далі – законопроект № 3023)*

Інформуємо, що Мінінфраструктури підтримує ідею популяризації серед населення використання велосипедів і персонального легкого електротранспорту та листом від 10.03.2020 № 3317/39/10-20 підтримало законопроект № 3023, який 04.09.2020 прийнято Верховною Радою України у першому читанні.

Вважаємо, що законопроект № 3023 потребує якнайшвидшого прийняття з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху, сприяння розвитку персонального легкого електротранспорту та зменшенню викидів вихлопних газів в атмосферне повітря.

*Щодо внесення змін до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі – Правила)*

Повідомляємо, що відповідні зміни до Правил у частині врегулювання питання щодо користувачів персонального легкого електротранспорту як учасників дорожнього руху може бути внесено тільки після прийняття законопроекту № 3023.

Водночас Мінінфраструктури готує опрацювати проект нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до Правил у частині, що стосується велосипедистів, у разі його надходження в установленому порядку від Міністерства внутрішніх справ України як головного розробника змін до Правил.

*Щодо потреби адаптації до кліматичних змін і зменшення викидів вихлопних газів, вимірювання транспортних затримок та забруднення від автомобільного транспорту*

Інформуємо, що Мінінфраструктури в межах компетенції підтримує необхідність вжиття заходів для зменшення шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 (далі – Транспортна стратегія), проєкт якої розробило Мінінфраструктури, передбачено використання паливно-економічних та екологічних транспортних засобів, застосування альтернативних видів палива, «зелених» видів транспорту, пріоритетності потреб охорони навколишнього природного середовища та збереження цінних природоохоронних територій під час розвитку транспортної інфраструктури.

Реалізація зазначених заходів Транспортної стратегії дасть змогу досягти, зокрема, таких результатів:

зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел до 60 відсотків від рівня 1990 року;

зменшення сумарного обсягу викидів в атмосферне повітря забруднювальних речовин від пересувних джерел, умовно приведеного до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів, до 70 відсотків (від рівня 2015 року).

Інформуємо, що з метою розроблення проєкту Стратегії розвитку електромобільності в Україні та створення належних умов для виробництва вітчизняних електромобілів наказом Міністерства інфраструктури України від 13.03.2019 № 160 утворено відповідну робочу групу під головуванням Міністра інфраструктури України В. Криклія, до складу якої увійшли представники Мінінфраструктури, Технічного офісу при Мінінфраструктури, Мінекономіки, Асоціації EV-UA та «Укравтопром», компаній «Єврокар», «Електрон», «Богдан Моторс» тощо.

При цьому Мінінфраструктури активно працює над змінами до державних будівельних норм щодо планування і забудови територій у частині питань щодо можливості розміщення зарядних станцій на всіх дорогах загального користування та на автозаправних станціях для забезпечення зручності пересування між містами на електрокарах і стимулювання збільшення їх кількості в Україні.

#### *Щодо розвитку громадського транспорту в містах*

Інформуємо, що Транспортною стратегією передбачена поетапна заміна громадського автомобільного транспорту на електротранспорт, зокрема, шляхом залучення кредитів на прийнятних умовах і вдосконалення законодавства.

З цією метою в рамках впровадження Транспортної стратегії Мінінфраструктури тісно співпрацює з Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) та Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) за проєктами, спрямованими на розвиток міського електротранспорту в Україні.

Серед них в активній фазі реалізації перебуває спільний з ЄІБ проєкт «Міський громадський транспорт України I», завдяки якому наразі оновлюються

парки громадського транспорту в 11 українських містах на загальну суму 200 млн євро.

Крім того, Мінінфраструктури планує додатково залучити 200 млн євро на розвиток екологічно чистого транспорту шляхом реалізації другої частини проєкту з ЄІБ «Міський громадський транспорт України II».

*Щодо розвитку інфраструктури для велосипедистів та користувачів персонального легкого електротранспорту*

Інформуємо, що Мінінфраструктури приділяє велику увагу безпеці вразливих учасників дорожнього руху, до яких належать велосипедисти.

Зокрема, у рамках Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.10.2020 № 1360, передбачено будівництво в містах та інших населених пунктах, на дорогах позаміських та відокремлених велосипедних доріжок, популяризація використання велосипедистами світлоповертальних елементів, забезпечення розвитку велосипедної інфраструктури.

До того ж у рамках спільного проєкту ЄІБ та ЄБРР «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» (загальна вартість – 177 млн євро) передбачено підвищення безпечності велосипедних та пішохідних мереж шляхом виділення велосипедних смуг і пішохідних доріжок на нинішніх автомобільних дорогах або на виділених маршрутах, усунення перепон і небезпечних конфліктних точок на перехресті доріг у містах Київ, Харків, Дніпро, Одеса, Львів та Кам'янець-Подільський.

*За інформацією Міністерства розвитку громад та територій України надісланою до Мінінфраструктури листом від 26.11.2020 № 7/11.3/18938-20, зазначається наступне.*

Статтею 1 Указу Президента України В.О. Зеленського від 30.09.2019 № 722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року» підтримано проголошені резолюцією Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй від 25.09.2015 № 70/1 глобальні цілі сталого розвитку до 2030 року та результати їх адаптації з урахуванням специфіки розвитку України, викладені у Національній доповіді «Цілі сталого розвитку: Україна» та постановлено забезпечувати дотримання Цілей сталого розвитку України на період до 2030 року, зокрема Ціль 11 «Забезпечення відкритості, безпеки, життєстійкості й екологічної стійкості міст, інших населених пунктів».

Законом України від 17.06.2020 № 711 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо планування використання земель», зокрема, передбачено внесення змін до статті 16 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», а саме, викладення частини четвертої зазначеної статті у редакції: «4. Склад, зміст, порядок розроблення та оновлення містобудівної документації на місцевому рівні встановлюються Кабінетом Міністрів України у Порядку розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації.».

На виконання частини четвертої розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 17.06.2020 № 711 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо планування використання земель» та відповідного доручення Прем'єр-міністра України Д. А. Шмигала Мінрегіоном здійснюється розроблення, зокрема, проєкту постанови Кабінету Міністрів України щодо встановлення Порядку розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації, де, зокрема, передбачається врегулювати питання розвитку сталих способів пересування, зокрема громадського транспорту, велотранспорту та інфраструктури для забезпечення пішохідного руху на рівні містобудівної документації на місцевому рівні.

Також Мінрегіон поінформував, що в рамках підготовки проєкту зазначеного нормативно-правового акта передбачається проведення електронного громадського обговорення, про що буде повідомлено на офіційному вебсайті Мінрегіону у відповідному розділі <https://www.minregion.gov.ua/base-law/grom-convers/>, під час проведення якого буде забезпечено можливість надання зауважень та пропозицій до проєкту нормативно-правового акта.

Водночас, з метою приведення положень постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII та Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів» від 11.07.2019 № 2754 - VIII Мінрегіоном розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009р. № 1342» (далі – проєкт Постанови).

Проєктом Постанови передбачається удосконалити практику надання послуг з паркування транспортних засобів на території населених пунктів країни, що, своєю чергою дозволить реалізувати систему паркування на європейському рівні, підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечить належне утримання вулично-дорожньої мережі населених пунктів. Однією із згаданих змін є заборона облаштовувати майданчики для паркування транспортних засобів на тротуарах.

Після погодження в установленому порядку проєкт Постанови буде подано відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 на розгляд Уряду.

Разом з тим Мінрегіон зазначив, що для вирішення проблеми хронічного дефіциту паркувальних місць, шляхом застосування ринкових механізмів формування тарифів на користування паркувальними майданчиками на засіданні

Уряду 28 жовтня 2020 року прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 1019 «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

Зазначене надає можливість органам місцевого самоврядування регулювати навантаження на транспортну інфраструктуру, запобігати виникненню транспортних колапсів. Також надаються повноваження впроваджувати до тарифу на паркувальні послуги коефіцієнти для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі та майданчиків для паркування відповідного населеного пункту з урахуванням співвідношення попиту та мережі існуючих паркувальних місць.

*За інформацією Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України надісланою до Мінінфраструктури листом від 25.11.2020 № 25/4-15/10287-20, в контексті питань щодо адаптації до кліматичних змін зазначається наступне.*

Міндовкілля в рамках реалізації проекту ПРООН/ЄС EU4Climate на виконання Плану заходів щодо виконання Концепції реалізації державної політики у сфері зміни клімату на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 878 розпочало процес розробки Стратегії з адаптації до зміни клімату України на період до 2030 року (далі - Стратегія).

Основною ціллю Стратегії є створення працездатної національної системи для забезпечення адаптації до зміни клімату в Україні. Система базуватиметься на механізмах планування політик та заходів щодо забезпечення опірності та адаптації до зміни клімату, інтегрованих в стратегії та плани економічного та соціального розвитку, з метою внеску в глобальну ціль з адаптації Паризької угоди.

Зазначена Стратегія базуватиметься на результатах дослідження за методикою IPCC щодо оцінки впливу, можливостей та пріоритетів для України у зв'язку зі зміною клімату, яке проваджує Світовий банк у співпраці з українським гідрометеорологічним інститутом. Дослідження забезпечить наукові дані щодо наслідків зміни клімату для України на період до 2030 року та до кінця століття, які в подальшому будуть екстрапольовані на регіони та інші вразливі сектори. Надалі кожні 5 років в різних секторах готуватимуться узагальнюючі секторальні звіти вразливості з переліком спостережень, що вже відбуваються, прогнозами вразливості наслідків зміни клімату та практичних заходів зі скорочення викидів парникових газів. Адже продовження активної політики скорочення викидів парникових газів є дуже важливим для адаптації - залежність викидів є пропорційною до обсягу негативних наслідків, з якими доведеться боротися у майбутньому. В рамках цього процесу Україною готується другий національно-визначений внесок до Паризької угоди, проєкт якого найближчим часом буде представлено.

---

*За інформацією Міністерства внутрішніх справ України надісланою до Мінінфраструктури листом від 03.12.2020 № 41175/2/38-2020, зазначається наступне.*

У Міністерстві внутрішніх справ України та Національній поліції України перебував на опрацюванні проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020), унесений народним депутатом України Ю. Клименко та іншими.

Відповідно до інформації, розміщеної на офіційному сайті Верховної Ради України, 04.09.2020 зазначений законопроект прийнято в першому читанні за основу.

---