



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Секретаріат Української національної
платформи Форуму громадянського
суспільства Східного партнерства

вул. Рейтарська, 8/5А, м. Київ, 01054

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 13.11.2020 № 04-31/15-2020/210089 розглянуло в межах компетенції звернення Секретаріату Української національної платформи Форуму громадянського суспільства Східного партнерства від 03.11.2020 № 03112020/21 щодо розвитку інфраструктури, зменшення викидів вихлопних газів, адаптації до кліматичних змін і створення реєстрів зелених насаджень.

З приводу проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020), внесеного народними депутатами України Кліменко Ю. Л., Горенюком О. О. та іншими (далі – законопроект № 3023), інформуємо, що Мінінфраструктури підтримує ідею популяризації серед населення використання велосипедів і персонального легкого електротранспорту та листом від 10.03.2020 № 3317/39/10-20 підтримало законопроект № 3023, який 04.09.2020 прийнято Верховною Радою України у першому читанні.

Вважаємо, що законопроект № 3023 потребує якнайшвидшого прийняття з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху, сприяння розвитку персонального легкого електротранспорту та зменшенню викидів вихлопних газів в атмосферне повітря.

Щодо внесення змін до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі – Правила), повідомляємо, що відповідні зміни до Правил у частині врегулювання питання щодо користувачів персонального легкого електротранспорту як учасників

416065 *



№16355/39/10-20 від 30.11.2020 на №04-31/15-2020/210089 від
13.11.2020

дорожнього руху може бути внесено тільки після прийняття законопроекту № 3023.

Водночас Мінінфраструктури готує опрацювати проєкт нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до Правил у частині, що стосується велосипедистів, у разі його надходження в установленому порядку від Міністерства внутрішніх справ України як головного розробника змін до Правил.

Щодо потреби адаптації до кліматичних змін і зменшення викидів вихлопних газів, вимірювання транспортних затримок та забруднення від автомобільного транспорту інформуємо, що Мінінфраструктури в межах компетенції підтримує необхідність вжиття заходів для зменшення шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 (далі – Транспортна стратегія), проєкт якої розробило Мінінфраструктури, передбачено використання паливно-економічних та екологічних транспортних засобів, застосування альтернативних видів палива, «зелених» видів транспорту, пріоритетності потреб охорони навколишнього природного середовища та збереження цінних природоохоронних територій під час розвитку транспортної інфраструктури.

Реалізація зазначених заходів Транспортної стратегії дасть змогу досягти, зокрема, таких результатів:

зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел до 60 відсотків від рівня 1990 року;

зменшення сумарного обсягу викидів в атмосферне повітря забруднювальних речовин від пересувних джерел, умовно приведеного до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів, до 70 відсотків (від рівня 2015 року).

Інформуємо, що з метою розроблення проєкту Стратегії розвитку електротранспорту в Україні і подальших кроків її реалізації наказом Міністерства інфраструктури України від 13.03.2019 № 160 утворено відповідну робочу групу під головуванням Міністра інфраструктури України, до складу якої увійшли представники Мінінфраструктури, Технічного офісу при Мінінфраструктури, Мінекономіки, Асоціацій EV-UA та «Укравтопром», компаній «Єврокар», «Електрон», «Богдан Моторс» тощо.

При цьому Мінінфраструктури активно працює над змінами до державних будівельних норм щодо планування і забудови територій у частині питань щодо можливості розміщення зарядних станцій на всіх дорогах загального користування та на автозаправних станціях для забезпечення зручності пересування між містами на електрокарах і стимулювання збільшення їх кількості в Україні.

Щодо розвитку громадського транспорту в містах інформуємо, що Транспортною стратегією передбачена поетапна заміна громадського

автомобільного транспорту на електротранспорт, зокрема, шляхом залучення кредитів на прийнятних умовах і вдосконалення законодавства.

З цією метою в рамках впровадження Транспортної стратегії Мінінфраструктури тісно співпрацює з Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) та Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) за проектами, спрямованими на розвиток міського електротранспорту в Україні.

Серед них в активній фазі реалізації перебуває спільний з ЄІБ проект «Міський громадський транспорт України I», завдяки якому наразі оновлюються парки громадського транспорту в 11 українських містах на загальну суму 200 млн євро.

Крім того, Мінінфраструктури планує додатково залучити 200 млн євро на розвиток екологічно чистого транспорту шляхом реалізації другої частини проекту з ЄІБ «Міський громадський транспорт України II».

Щодо розвитку інфраструктури для велосипедистів та користувачів персонального легкого електротранспорту інформуємо, що Мінінфраструктури приділяє велику увагу безпеці вразливих учасників дорожнього руху, до яких належать велосипедисти.

Зокрема, у рамках Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.10.2020 № 1360, передбачено будівництво в містах та інших населених пунктах, на дорогах позаміських та відокремлених велосипедних доріжок, популяризація використання велосипедистами світлоповертальних елементів, забезпечення розвитку велосипедної інфраструктури.

До того ж у рамках спільного проекту ЄІБ та ЄБРР «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» (загальна вартість – 177 млн євро) передбачено підвищення безпечності велосипедних та пішохідних мереж шляхом виділення велосипедних смуг і пішохідних доріжок на нинішніх автомобільних дорогах або на виділених маршрутах, усунення перепон і небезпечних конфліктних точок на перехресті доріг у містах Київ, Харків, Дніпро, Одеса, Львів та Кам'янець-Подільський.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ